

## MOVIMENTO

## Econômico

Patrícia Raposo



## Novas marinas fazem as vendas de barcos crescerem no Nordeste

A crescente oferta de infraestrutura náutica no Nordeste tem contribuído para o aumento nas vendas de embarcações para a região. O setor como um todo movimentou R\$ 2,5 bilhões em 2022, alta de 25% sobre o ano anterior, segundo a Acobar (Associação Brasileira dos Construtores de Barcos e Implementos).

Na região, a Bahia lidera o mercado. O **estaleiro Armatti Yachts**, de Santa Catarina, especializado na construção de embarcações premium entre 30 e 52 pés, informa alta de 30% na aquisição de seus barcos por clientes no litoral baiano no primeiro semestre deste ano em relação ao do ano anterior, especialmente para modelos acima de 40 pés, que custam mais de R\$ 4,5 milhões.

Fernando Assinato, CEO do Armatti Yachts, disse à coluna que, embora a Bahia lidere em vendas, Pernambuco oferece enorme potencial com o início das operações do complexo do **Novotel Recife Marina**, em 2024, que reúne hotel, marina e centro de convenções próximo ao Porto do Recife.

O complexo é de responsabilidade da **Incorporadora Porto Novo Recife**, um consórcio entre as empresas pernambucanas Maxxima Empreendimentos, GL Empreendimentos, Excelsior

Seguros e Hima Participações.

A **Recife Marina** tende a ser uma âncora para atrair o navegador europeu. Recentemente, o consórcio firmou convênio com a **Marina de Cascais**, de Portugal, para implantar um sistema de operação semelhante ao desta, considerada uma das melhores da Europa.

A marina portuguesa indicará seus clientes para a do Recife. São pessoas que mandam barcos para o Caribe. Esses barcos passam ao largo de costa de Pernambuco e poderão contar com a estrutura da Recife Marina a um custo bem mais em conta. Assim, a tendência é que os barcos que hoje estão no Caribe venham ficar guardados no Recife, conforme disse Romero Maranhão Filho, que representa a **Maxxima** no consórcio. Segundo ele, passam ao largo da costa pernambucana cerca de 1500 barcos todos os anos.

A Recife Marina tem classe internacional e capacidade média de atracação de até 200 barcos. A sua localização, na área mais central da costa pernambucana, contou com consultoria do navegador e escritor **Amir Klink**. Há um consenso de que a chegada da Recife Marina possa suprir a carência por vagas no mercado pernambucano, principalmente as secas.

## Marina com inovação

A Recife Marina traz inovações, como as passarelas transversais, que permitem acesso aos barcos pela lateral ou pela popa, facilitando o seu abastecimento. A outra novidade são as plataformas (ou docas) flutuantes, de material plástico rotomoldado, com as quais jet skis e lanchas pequenas podem ser retirados da água.

## CLIENTE DO SUDESTE &gt;

Fernando Assinato, CEO do Armatti Yachts, diz que a marina recifense tende a atrair os donos de barcos do Sul e Sudeste. Ele cita um cliente que vive no interior de São Paulo, em Campinas, e deixa sua lancha na Bahia Marina, porque para ele é mais rápido chegar de avião a Bahia do que de carro ao litoral paulista. Mas para que isso se torne tendência, é preciso investimentos em infraestrutura náutica.

@movimentoeconomico

movimentoeconomico.com.br

praposo1967@gmail.com

A jornalista Patrícia Raposo escreve às terças, quintas e sábados no jornal e assina comentário econômico na **Rádio Folha FM 96,7** às terças e quintas, às 10h45, com reprise às 17h30

## Lula esquece o Rio Grande do Sul

O presidente tem sido criticado por opositores e aliados por ter embarcado para a Índia apesar da catástrofe

MAGNO MARTINS  
DE BRASÍLIA

O presidente Lula não se cansa de cruzar os céus do Brasil em direção ao resto do mundo. Na mídia já perdeu as contas da sua viagem ao exterior. Na an-

siedade de ficar mais fora do País, como se estivesse vivendo um mundo cor de rosa, o petista esqueceu de ir ao Rio Grande do Sul, que sofre uma catástrofe em razão das cheias.

Na ausência de Lula, percebendo a falha do aliado, o vice-presidente Geraldo Alckmin, na condição de presidente interino, resolveu estender a mão da solidariedade aos brasileiros do Rio Grande do Sul, uma legião de desabrigados, tanto em Porto Alegre, a capital, quanto no Interior. A visita

está programada para amanhã.

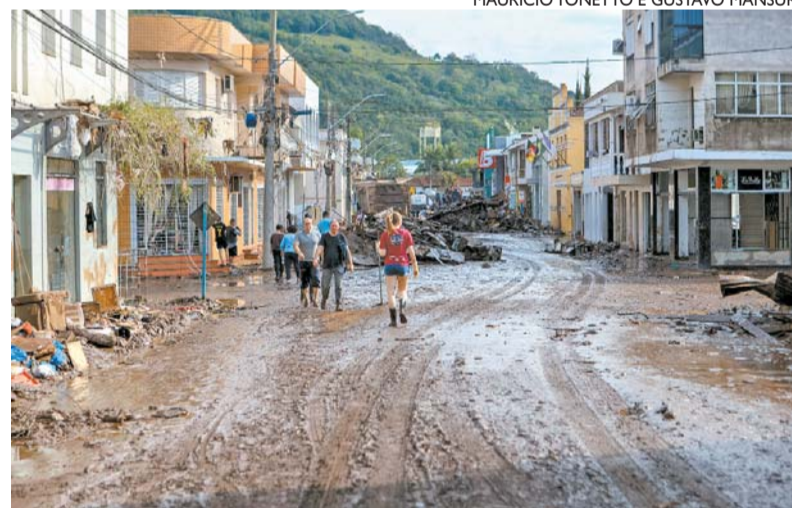
O Estado registra fortes chuvas e alagamentos, com 41 mortes e 46 desaparecidos, e enfrenta a pior catástrofe climática da sua história. Segundo Alckmin, mais de uma cidade será visitada pela comitiva federal: Lajeado, Roca Sales e Arroio do Meio.

## Viagem à Índia

Lula tem sido criticado por aliados e pela oposição por não ter visitado a área da tragédia ambiental, a maior já registrada no Estado. Na quinta-feira passada, ele participou em Brasília das comemorações do Dia da Independência, gravou um vídeo comendo jabuticaba do pé e deixou o Brasil rumo à Índia.

A agenda de trabalho do presidente no G-20 só começa hoje. Lá, ele participa nos próximos dias da reunião do G-20, grupo das 20 maiores economias do mundo. O presidente da República embarca de volta na segunda-feira.

Ontem, o presidente escreveu no "X", antigo Twitter, que orientou o governo a ficar de prontidão e que o vice-presidente e os ministros formaram um comitê permanente de apoio ao Estado. "Estamos atuando



MAURICIO TONETTO E GUSTAVO MANSUR

O estado registra fortes chuvas e alagamentos, com 41 mortes e 46 desaparecimentos

do em todas as frentes. Maquinário, tratores, distribuição de 20 mil cestas de alimentos e kits de saúde para cerca de 15 mil pessoas estão sendo disponibilizados. Além disso, o valor de R\$ 800 por pessoa será disponibilizado às prefeituras para remediar os danos causados pelas fortes chuvas", afirmou Lula.

## Mudanças climáticas

Questionado sobre a ausência de Lula, Alckmin disse que o pre-

sidente teve uma indisposição de saúde na quarta (6) e, na quinta, teve de comparecer às solenidades do Sete de Setembro. Ele afirmou que tem conversado com Lula sobre a crise no Rio Grande do Sul e argumentou que o presidente está na Índia para discutir questões relacionadas às mudanças climáticas, que estão no cerne da catástrofe no Rio Grande do Sul. Na sequência, destacou que ministros também já foram ao local. "Mas todo o governo está empenhado em atender a região", disse.



SINDICATO DOS TRABALHADORES DA INDÚSTRIA GRÁFICA, DA COMUNICAÇÃO GRÁFICA E DOS SERVIÇOS GRÁFICOS DO ESTADO DE PERNAMBUCO.

EDITAL DE CONVOCAÇÃO  
ASSEMBLEIA GERAL EXTRAORDINÁRIA

SINDICATO DOS TRABALHADORES DA INDÚSTRIA GRÁFICA, DA COMUNICAÇÃO GRÁFICA E DOS SERVIÇOS GRÁFICOS DO ESTADO DE PERNAMBUCO, através de seu representante legal abaixo assinado, no uso de suas atribuições legais e estatutárias, convoca todos os trabalhadores para se fazerem presentes na **ASSEMBLEIA GERAL EXTRAORDINÁRIA**, pelo presente Edital, na forma estatutária, convoca todos os trabalhadores que desenvolvem suas atividades gráficas nas empresas de seguimento de indústrias gráficas em geral e afins, mencionadas nos Estatutos Sociais da entidade, da C.B.O. – Classificação Brasileira de Ocupação – em seus grupos 9.2 e grande grupo 7, da Tabela de Categoria do Ministério do Trabalho e Emprego e nas atividades gráficas descritas no PRODLIST – CNAE 2.0 – Indústria de Transformação – Impressão e Reprodução de Gravações – atividade de Impressão – Serviço de Pré-imprensa e Acabamento Gráficos – Reprodução de Materiais Gravados em qualquer suporte, além da Clausula de Beneficiários da Convenção Coletiva de Trabalho, associados ou não, para a Assembleia Geral dos Trabalhadores a realizar-se no dia 14 de setembro 2023 (Quinta-feira), às 18,30:00h, na sede do sindicato, localizada na Rua do Veiga, 201, Santo Amaro, Recife/PE, em primeira convocação, ou uma hora após em segunda e última convocação, **bem como todos os trabalhadores que desenvolvem as suas atividades gráficas acima mencionadas nas Oficinas e Departamentos gráficos das empresas proprietárias de Jornais e Revistas do Estado de Pernambuco**, associados ou não, no mesmo dia e local a realizar-se às 18:30h em primeira convocação ou uma hora após em segunda e última convocação para o fim de deliberar sobre a seguinte ordem do dia:

- Discutir e aprovar a pauta de reivindicação da CAMPANHA SALARIAL 2023/2024;
- Outorga de poderes à diretoria desta entidade para empreender as negociações necessárias, celebrar Convenção Coletiva de Trabalho, Instaurar Dissídio, firmar Acordo Judicial e Acordo coletivo de Trabalho;
- Autorizar o exercício de direito de greve na forma da Lei 7.873/89, em caso de malogro das negociações;
- Discutir a instituição de Contribuição Assistencial em favor desta entidade, conforme deliberações determinadas em assembleia, a ser descontada em folha de pagamento de todos os trabalhadores da categoria, sejam associados ou não;
- Discussão sobre a definição de prazo, formas e condições para o direito de oposição ao referido desconto;
- Outros interesses da categoria.

Recife, 10 de setembro de 2023.  
EVANDRO TAVARES DA SILVA  
Presidente



## Publicidade Legal pdf

Código do documento 87acd1ae-f962-45d8-be10-4c00bb0ba3ba



## Assinaturas



EDITORA FOLHA DE PERNAMBUCO LTDA:01935632000100  
Certificado Digital  
fabiohenrique@folhape.com.br  
Assinou

## Eventos do documento

### 08 Sep 2023, 23:29:43

Documento 87acd1ae-f962-45d8-be10-4c00bb0ba3ba **criado** por FABIO HENRIQUE MARQUES DO COUTO (6acccc55-f69f-4107-a856-a984348d1ac8). Email:fabiohenrique@folhape.com.br. - DATE\_ATOM: 2023-09-08T23:29:43-03:00

### 08 Sep 2023, 23:29:56

Assinaturas **iniciadas** por FABIO HENRIQUE MARQUES DO COUTO (6acccc55-f69f-4107-a856-a984348d1ac8). Email: fabiohenrique@folhape.com.br. - DATE\_ATOM: 2023-09-08T23:29:56-03:00

### 08 Sep 2023, 23:30:15

**ASSINATURA COM CERTIFICADO DIGITAL ICP-BRASIL** - EDITORA FOLHA DE PERNAMBUCO LTDA:01935632000100 **Assinou** Email: fabiohenrique@folhape.com.br. IP: 179.181.107.238 (179.181.107.238 porta: 22388). Dados do Certificado: C=BR,O=ICP-Brasil,OU=Secretaria da Receita Federal do Brasil - RFB,OU=AC SAFEWEB RFB v5,OU=A1,CN=EDITORA FOLHA DE PERNAMBUCO LTDA:01935632000100. - DATE\_ATOM: 2023-09-08T23:30:15-03:00

## Hash do documento original

(SHA256):182e2a0bf1d351fbbd91ead42610cdc0ade00cf29e248c6cf7e7854639310607  
(SHA512):94e6b352b1fe9de246adcf864a28025fc7309609353be190ab9b7666313d0c5618460b63a48515113ccf60e2c2d8d05178ac0990e41d0af7089554253f534360

Esse log pertence **única e exclusivamente** aos documentos de HASH acima

**Esse documento está assinado e certificado pela D4Sign**